

AUTO / COURSE DE CÔTE ■ La 18^e édition dimanche à Saint-Julien-Chapteuil

La saison lancée à la Sumène

La course de côte de la Sumène sera la première compétition automobile sur le département cette année. Un peu plus de 70 pilotes seront au départ.

Lionel Ciochetto

lionel.ciochetto@centrefrance.com

Avec le changement de date du rallye national du Val d'Ance, repoussé au samedi 14 mai, la saison automobile en Haute-Loire sera lancée ce dimanche 8 mai du côté de Saint-Julien-Chapteuil. Ils seront ainsi plus de 70 pilotes (presque autant que l'an dernier) à s'élancer sur les 1.500 mètres du tracé sinueux à souhait de la Sumène, pour cette 18^e édition.

Tenant du titre et vainqueur l'an dernier, Yves Tholy et sa surprenante Speedcar GTR (à moteur de moto) seront de la partie. Face à lui, on retrouvera le couple Langeadois des Flandy, avec Corinne et surtout Fabrice, qui avait terminé second l'an passé, à quelques millièmes de Tholy. Le multiple vainqueur de l'épreuve, Daniel Coquet (Martini), sera lui aussi présent.

Du côté des voitures fer-



AMBIANCE. Avec du spectacle garanti tout au long du tracé, du départ jusqu'au changement de direction, la course de côte de la Sumène est suivie par beaucoup de spectateurs.

mées, le favori du groupe FC, Frédéric Assenault et sa rallye 2 ou encore Pascal Guiot, l'épouvantail en groupe N avec son Escort Cosworth, devraient être aux avant-postes, tout comme Philippe Pielawa en groupe A (Escort Cosworth).

Dans le groupe F2000, on suivra avec intérêt les performances des rallyemen Gérard Delorme

(Peugeot 306) et du Capitotien Romain Abrial (Citroën C2). En classe 2 litres du groupe N, une belle bagarre se profile entre les Clios de Montchalin, Baillou et Romo.

Le public pourra suivre avec intérêt quelques autos plus rares sur ce tracé, comme la Citroën DS3 R3T de Michel Depeyre, la Porsche Cayman de Christian Delorme ou encore la Nissan 350Z de Yoann Al-

berelli. ■

◆ **Horaires.** Les vérifications techniques et administratives se dérouleront samedi 7 mai de 14 à 19 heures au garage Citroën Dessalces de Saint-Julien et dimanche 8 mai de 7 à 8 heures au garage Peugeot Abrial à Saint-Julien.

Les essais se dérouleront dimanche 8 mai le matin de 9 à 13 heures avec deux montées. La course se déroulera l'après-midi en trois montées de 13 à 17 heures.

Pour les spectateurs : entrée : euros, gratuit pour les moins de 12 ans.

Sports → Haute-Loire

AUTO / COURSE DE CÔTE DE LA SUMÈNE ■ Le pilote languedocien s'est imposé en signant le nouveau record du tracé

Victoire et record pour Fabrice Flandy

Un nouveau record, une belle victoire, du suspense... La 18^e édition de la course de côte de la Sumène a tenu toutes ses promesses dimanche.

Lionel Ciochetto

lionel.ciochetto@centrefrance.com

La course de côte de la Sumène, organisée dimanche à Saint-Julien-Chapteuil par l'Ecurie Vellave et l'ASA Ondaine, a été remportée par Fabrice Flandy. Au volant de sa monoplace Dallara, le garagiste de Langeac a remporté la victoire scratch en signant un nouveau record du tracé en 57"594 lors de la deuxième montée de course. Un record amélioré de 8 dixièmes, c'est dire l'excellence du chrono. « Même si c'était la première course de l'année, j'étais très motivé » analysait le vainqueur à l'arrivée. A noter la très belle 4^e place au scratch de son épouse Corinne, en doublon sur la monoplace. Elle remporte la première Coupe des dames.

Spectaculaire Tholy

Victorieux l'an passé, Yves Tholy et sa surprenante Speedcar GTR, dans un pilotage des plus spectaculaires très apprécié du public, avait pourtant réalisé un joli chrono dans la première ascension en



EFFICACE. Le garagiste de Langeac a tout donné dimanche après-midi. PHOTO GUILLAUME HUMFREY

57"729, tombant une première fois le record de la piste. Le pilote de l'Allier s'incline au final pour seulement 135 millièmes de seconde !

Précédent détenteur du record établi en 2014, et multiple vainqueur de la Sumène, Daniel Coquet et sa Martini MK 49 complète le podium scratch.

Le groupe FC revient à Frédéric Assenault (Simca 1000 rallye 2) devant Miguel Vidal et son efficace

Dauphine. Bruno Blanchard (Ford Escort RS 2000) complète le podium de groupe. En F2000, la victoire revient à Jean-Marc Boillot (Simca 1000 rallye 3) devant les Civic de Noël Coudene et Gilles Eynard. Le Capitolién Romain Abrial (Citroën C2) grimpait sur le podium de la classe 1600, et terminait au scratch juste devant Gérard Delorme venu faire une pige en course de côte avec sa 306.

Le groupe N revenait à Pascal Guiot (Escort Cosworth), devant Gabriel Baillou (Clio Williams), vainqueur en N3, devant Hubert Montchalin (Clio RS). Philippe Pielawa (Escort Cosworth) s'imposait en groupe A devant la DS3 de Michel Depeyre et la 106 S16 de Cyrille Bruyer. Le groupe GT était pour Christian Delorme (Porsche Cayman) devant la Nissan 350Z de Yoann Alberelli. ■

La solidarité a bien fonctionné pour Thomas Cayroche



PARTICIPATION. Thomas a finalement pu s'aligner au départ de la course de côte. PHOTO GUILLAUME HUMFREY

C'était son rêve... Monter une voiture de rallye et courir en compétition. Tout juste le permis en poche depuis quelques mois, le jeune Lantriacois Thomas Cayroche a disputé en avril son premier rallye dans le Puy-de-Dôme, au Pays d'Olliergues.

Après des mois de travail pour préparer sa Peugeot 205, cette première compétition s'est achevée dans la douleur. Thomas s'est fait piéger dans un virage très sale. Sa voiture a effectué deux tonnes, sans que

l'équipage ne soit blessé. Mais le rêve n'allait pas s'arrêter là... En trois semaines, son frère et ses nombreux amis ont travaillé d'arrache pied pour l'aider à remonter l'auto, terminée la veille de la course de côte de la Sumène, pour qu'il puisse être au départ.

Dimanche soir, si un pilote avait particulièrement le sourire, c'était bien Thomas ! Un bel exemple de solidarité qui illustre parfaitement l'esprit amateur qui anime le sport automobile. ■



RECORD. En classe N3, le Cantalien Gabriel Baillou (Clio Williams) signe un nouveau record. PHOTO GUILLAUME HUMFREY



FAMILLE. Chez les Coquet, la relève de Daniel se prépare, avec le jeune Stanislas qui remporte la classe A 1 avec sa 106.



ATTAQUE. En quête du record en groupe N, Pascal Guiot allait à la faute dans la dernière montée. PHOTO GUILLAUME HUMFREY

LE CLASSEMENT FINAL

Au scratch :

1. Flandy Fabrice Dallara 301 57.594 ; 2. Tholy Yves Speedcar Gtr 57.729 ; 3. Coquet Daniel Martini Mk49 58.791 ; 4. Brun Didier Schuebel Bmw 1:00.578 ; 5. Flandy Corinne Dallara 301 1:01.789 ; 6. Pomaret Sébastien Brc 02 1:03.660 ; 7. Assenault Frédéric Simca Rallye 2 1:05.778 ; 8. Boillot Jean Marc Simca Rallye 3 1:06.060 ; 9. Guiot Pascal Ford Escort Cosworth 1:06.122 ; 10. Fezay Michaël Brc 05 1:06.273 ; 11.

Coudene Noël Honda Civic 1:06.290 ; 12. Eynard Gilles Honda Civic 1:06.704 ; 13. Vezolles Claude Bmw 316 1:06.864 ; 14. Vidal Miguel Renault Dauphine 1:06.877 ; 15. Blanchard Bruno Ford Rs 2000 1:07.051 ; 16. Abrial Romain Citroën C2 1:07.276 ; 17. Delorme Gérard Peugeot 306 S16 1:07.774 ; 18. Metivier Jean Pierre Simca Rallye 3 1:07.904 ; 19. Baillou Gabriel Renault Clio Williams 1:08.118 ; 20. Pielawa Philippe Ford Escort

Cosworth 1:08.430 ; 21. Dardalhon Fabien Simca Rallye 3 1:08.926 ; 22. Montchalin Hubert Renault Clio Ragnotti 1:09.349 ; 23. Pascal Nicolas Peugeot 106 S16 1:09.462 ; 24. Devidal Frédéric Opel Manta 1:09.961 ; 25. Pascal Christophe Peugeot 106 S16 1:10.034 ; 26. Bernard Michel Simca Rallye 3 1:10.472 ; 27. Araud Christian Bmw 320 I 1:10.573 ; 28. Picard Rodolphe Peugeot 206 1:10.830 ; 29. Orfeuvre Ari Peugeot 206 Rc

1:11.024 ; 30. Guenard Nicolas Peugeot 106 S16 1:11.126 ; 31. Depeyre Michel Citroën Ds 3 1:11.143 ; 32. Couchet Stéphanie Dallara F3 1:11.484 ; 33. Fel Jean Paul Peugeot 306 1:12.002 ; 34. Cammas Sylvain Renault Clio Rs 1:12.083 ; 35. Delorme Christian Posche Cayman 1:12.454 ; 36. Bruyer Cyrille Peugeot 106 S16 1:12.818 ; 37. Alberelli Yoann Nissan 350z 1:13.251 ; 38. Bonnefoy Jérémy Peugeot 205 Rallye 1:13.732 ; 39. Esturillo

François Peugeot 106 16s 1:13.820 ; 40. Boyer Frédéric Renault Clio 16s 1:14.326 ; 41. Allemand J.Philippe Citroën Ax Sport 1:14.582 ; 42. Martins Rémi Vw Golf 16v 1:15.199 ; 43. Coquet Stanislas Peugeot 106 Rallye 1:15.512 ; 44. Faure Christophe Peugeot 205gti 1:15.754 ; 45. Assenault Betty Simca Rallye 2 1:16.573 ; 46. Madelrieux Denis Peugeot 106 1:17.302 ; 47. Douix Joël Peugeot 205 Rallye 1:17.680 ; 48. Valette Fré-

déric Peugeot 106 S16 1:17.842 ; 49. Debarges Maxime Peugeot 106 S16 1:18.219 ; 50. Croze René Peugeot 106 Rallye 1:18.456 ; 51. Costakis Stéphane Peugeot 306 1:18.876 ; 52. Thomas Christophe Renault Clio 16s 1:19.866 ; 53. Cayroche Thomas Peugeot 205 1:21.346 ; 54. Beysson Julien Peugeot 205 Gti 1:21.753 ; 55. Efkhaniyan Ludovic Renault Clio 16s 1:27.592 ; 56. Lintilhac Bernadette Peugeot 306 1:29.719. ■

Fabrice Flandy s'impose avec brio



■ **Fabrice Flandy avec sa Dallara aux couleurs flamboyantes.**

Photo Claude ESSERTEL

Malgré les nuages et le vent, les trois manches de la 18^e course de côte de la Sumène comptant aussi pour la coupe de France de la Montagne ont pu se dérouler sans accroc ou presque, si ce n'est quelques pépins mécaniques.

Sur l'asphalte long de 1 500 mètres avec un dénivelé de 7 % en moyenne, les organisateurs de l'Ecurie Vellave et de la ASA Ondaine ont pu compter sur un plateau d'une soixantaine de bolides. Bien évidemment les ténors de la discipline ont fait le show en commençant par Yves Tholy qui au volant de sa Speedcar signait un temps de référence au cours de la première montée en descendant sous les 58 secondes. Deux autres pilotes passaient sous la barre de la minute avec Daniel Coquet et sa Martini et le futur lauréat de cette

édition, Fabrice Flandy avec sa Dallara aux couleurs chatoyantes que les spectateurs n'ont pas manqué de remarquer. Le pilote a donc une monture voyante mais aussi une dextérité au volant de son bolide qui a eu raison de la concurrence. Dès la deuxième montée, il remettait les pendules à l'heure avec le meilleur temps en 57"894. Mais le suspense demeurait et Yves Flatty dans la troisième montée repassait sous les 58", mais insuffisant avec 57"944 pour battre au scratch Fabrice Flandy. Il se contentait de la victoire dans son groupe CM. Daniel Coquet montait sur la troisième marche du podium devançant Didier Brun et Corinne Falndy. À noter que Jean-Marc Boillot auteur d'une seule tentative terminait 8^e avec sa Simca Rallye 3.

RECORD ET SUSPENSE

© C. Ollagnon



*Yves Tholy,
recordman
éphémère !*

Groupe A, Pielawa s'imposait devant Depeyre (A2!). Boillot surveillait le F2000 devant les Civic de Cou-

Tholy frappait fort d'entrée avec le record et plus d'une seconde d'avance sur Coquet et Flandy. On croyait la course terminée, mais Flandy, sur une montée parfaite, retombait le record. Le troisième round ne changeait rien à l'affaire, même si Tholy était le seul à repasser sous les 58". Derrière, la logique était respectée avec trois autres monoplaces (Coquet, Brun et Corinne Flandy) devant le CM de Pomaret. Assenault remportait un nouveau Groupe FC et Guiot le N, même s'il allait à la faute dans la troisième en tentant le record. En

dène et Eynard à la lutte pour la classe F2/2. Sorti fort à la Coutellerie, Nicolas Pascal passait son frère dans l'ultime montée pour le gain de la N2, et le petit Coquet, qui débutait, progressait toute la journée et s'imposait en FA1. Découvrant tous les deux leur nouvelle auto, C. Delorme prenait le dessus sur Alberelli en GT.

F. Guénot

CÔTE RÉGIONALE

7-8 mai. 18e édition. Organisée par l'ASA Ondaine et l'Ecurie Vellave. Comité d'Auvergne. 57 partants. 56 classés.