

La 12e Course de côte de la Sumène bientôt prête

publié le 14.04.2010



L'Ecurie vellave organise les 1er et 2 mai la 12e Course de côte régionale de la Sumène, sous l'égide de l'ASA Ondaine, avec le concours des municipalités de Saint-Julien-Chapteuil et de Saint-Pierre-Eynac et de l'association de gestion de la maison des loisirs de Saint-Pierre.

L'équipe du président Michel Abrial travaille depuis plusieurs mois à cette épreuve comptant pour la coupe de France de la Montagne, le challenge du Comité régional du sport automobile, les challenges de l'ASA Ondaine et celui des trois Côtes (La Sumène, Vals-Près-Le-Puy et Le Monastier-sur-Gazeille). L'épreuve se déroulera sur les départementales 26 et 261 entre les deux communes. Le président donne rendez-vous aux volontaires dimanche matin, sur les côtes de la Sumène, pour une opération de débroussaillage, « afin d'offrir aux spectateurs confort et sécurité ».

AUTO / ECHAPPEMENTS LIBRES

A suivre ce week-end

publié le 27.04.2010 04h00

Le 1er mai sera bien chargé en matière de sport automobile dans la région !

Après Ambert ce dimanche, les fidèles de la course de côte se retrouveront à Saint-Julien Chapteuil pour le traditionnel rendez-vous de la Sumène, organisée par l'ASA Ondaine et l'écurie Vellave chère à la famille Abrial.

Dans la Loire, le slalom du Roannais est l'une des rares épreuves du genre dans la région et son succès ne se dément pas.

Côté rallye, de nombreux pilotes ligériens et altiligériens feront le déplacement à Riom-es-Montagne dans le Cantal à l'occasion de la Gentiane, notamment Marc Habouzit, de plus en plus à l'aise dans la 306.

Candidat déclaré à la victoire, David Salanon se déplacera lui en Lozère pour disputer le rallye du même nom, gros coefficient à la Coupe de France.

Toutes ces épreuves sont à suivre sur www.rallyes2000.fr

Delphine Magaud (delphinemagaud@sfr.fr)

AUTO / COURSE DE COTE DE LA SUMENE

Ouverture en Haute-Loire

publié le 30.04.2010 04h00



La saison démarre sur la terre de prédilection de la discipline

De la Sumène à Lausonne, les ténors de la course de côte poseront tour à tour leurs valises à Vals, Cacharat ou le Monastier, entre autres puisque l'estivale campagne en Haute-Loire est complétée par des épreuves chez nos voisins : la course de côte Livradois Forez, à Ambert, a officiellement ouvert la saison dimanche dernier.

Si la discipline reste une formule de base du sport automobile national, elle n'en est pas moins très populaire auprès du public néophyte puisqu'elle mélange presque tout ce qui peut se faire ou s'être fait en matière de voitures de course.

Des monoplaces aux berlines kit car, en passant par les protos et les anciennes gloires du groupe FC, il y en a vraiment pour tous les goûts !

Dimanche, à Saint-Julien Chapeuil s'ouvrira l'exercice 2010 pour la Haute-Loire avec le traditionnel rendez-vous donné par l'écurie vellave.

La course de côte de la Sumène en est à sa douzième année et techniquement, c'est une affaire qui roule. Cette édition semble pourtant moins sur des rails que d'habitude : ce jeudi, on ne comptait qu'une cinquantaine d'engagés soit trente de moins que les années précédentes.

« Le petit nombre de concurrents est un vrai problème, expliquait Michel Abrial de l'écurie vellave.

Nous avons de la concurrence avec la Gentiane, le slalom de Roanne et même le rallye de Lozère, mais la nouvelle réglementation technique de la FFSA, qui a écarté de nombreuses autos, est aussi en partie responsable de cet état de fait... »

En attendant, s'il est maigre, le plateau n'en est pas moins varié, ce qui laisse augurer un sacré spectacle !

Delphine Magaud

> Note

12e édition, les 1er et 2 mai organisée par l'ASA Ondaine et l'écurie Vellave.

Vérifications le 1er mai de 14 heures à 19 h 15, garage Dessalces (Citroën) à Saint-Julien et le 2 mai de 7 heures à 8 h 30, garage Abrial (Peugeot) à Saint-Julien.

Route de la course : D26 et D261. Départ du D26, 100 après le pont de la Sumène ; arrivée sur D261, bk 5. Longueur : 1 500 m. Pente : 7 %. Essais chrono dimanche de 9 heures à 12 h 30.

Trois montées de course prévues à 14 heures, 15 h 30 et 17 heures.

Au départ de la course de côte de la Sumène

publié le 30.04.2010 04h00



Jérémy, le fils, Bernard, le père : des pilotes yssingelais passionnés et chevronnés, représenteront la cité des cinq coqs, dimanche, à la grande course de côte de la Sumène, à Saint-Julien-Chapeuil.

Ils seront au volant d'une Peugeot 205 rallye N1 (114 chevaux), nouvellement équipée par leurs soins. Il faut dire que dans la famille, l'on sait ce qu'est la mécanique et le sport (Jérémy est mécanicien au garage Celle du Pertuis et Bernard, plombier, connaît les « bons tuyaux »).

Entourés de leur famille, amis et sponsors de la commune, ils essaieront, dimanche, de débiter la saison par un éventuel podium.

Si l'on tient compte des performances en 2009 (Jérémy, 1er de classe au rallye des Noix, à Firminy, et Bernard, même performance au rallye du Haut-Lignon, Tence-Le Chambon), il va y avoir du sport, dimanche, à Saint-Julien-Chapeuil.

Les passionnés de sports mécaniques pourront venir les encourager aussi le 23 mai, à la course de côte de Vals-près-Le Puy et dans de nombreux autres rallyes et courses régionales auxquels ils participeront cette saison. Et si vous voulez vous initier et participer à la discipline, Jérémy et Bernard recherchent deux co-pilotes.

> NOTE

Pour plus de renseignements, appeler le 06 85 66 29 06.

La passe de dix ?

publié le 02.05.2010 04h00

Les plateaux des courses de cote se réduisent comme peau de chagrin. À peine plus de cinquante engagés aujourd'hui à St-Julien, une soixantaine à Ambert la semaine dernière : souhaitons à Vals, à la fin du mois, d'inverser la tendance car l'été risque d'être difficile. Les nouvelles dispositions imposées aux monoplaces notamment par la Fédération reviennent souvent dans la bouche des pilotes qui ont fait l'effort de se mettre aux normes. Parmi eux, Daniel Coquet, trublion incontournable des courses de cote en Auvergne et qui risque de sérieusement s'ennuyer cette année, par manque de concurrence. « Je connais plein de collègues qui ont préféré laisser l'auto au garage, explique-t-il, et je les comprends aisément. Bien sûr qu'il est important de s'attacher à la sécurité mais je pense qu'il aurait été plus sage de planifier tout ça sur plusieurs années, histoire d'étaler aussi les coûts. Sortir en une fois près de 3000 €, ce n'est quand même pas rien pour des budgets souvent réduits aux économies familiales. » Crash box à l'avant des monoplaces, direction rétractable, réservoirs souples, nouveaux baquets dans les berlines, système « hans » (protection conte le « coup du lapin » en cas de choc) qui a parfois obligé à changer le casque : la liste des courses a été longue et beaucoup ont effectivement jeté l'éponge d'autant que certaines autos, plus anciennes, étaient tout simplement impossibles à adapter à ces nouvelles règles. Si les pilotes renoncent, les organisateurs se désolent devant des listes d'engagés bien maigrichonnes. Celle de la Sumène l'est assurément. C'est bien dommage car le parcours, resurfacé à neuf pour l'édition 2009 ne manque pas d'attraits. Bien seul pour la gagne, Coquet s'attachera, si les circonstances le permettent, à tomber encore son record déjà amélioré l'an dernier. Pour le reste, on appréciera la diversité des autos qui s'aligneront au départ, des CG d'Assenault et Breyse, en lice pour le podium, aux nombreuses berlines dont les bagarres devraient animer la course. On attend enfin de découvrir le nouveau bolide de Delphine Coursoux : une Marcadier, encore en phase de mise au point, et qui évoluera hors classement.

Delphine Magaud

Vérifications de 7h à 8h30 (Garage Abrial (Peugeot) à St Julien). Route : D26 et D261. Départ du D26, 100 après le pont de la Sumène ; arrivée sur D261, bk 5. Essais de 9h à 12h30. Trois montées à 14h, 15h30 et 17. Les engagés <http://ecurievellave.site.voila.fr>

AUTO / COURSE DE COTE DE LA SUMENE

Coquet vainqueur régulier

publié le 03.05.2010 04h00

Dixième victoire à St-Julien Chapeuil pour Coquet, acquise avec une régularité de métronome

Pour signer une dixième victoire dans la classique de l'écurie Vellave, Daniel Coquet s'est appliqué, signant des temps proches au centième sur les trois montées de course. 59'050, 59'009 et 59'090 : dans le challenge « métronome », la barre est désormais placée assez haut ! Ce n'était cependant pas suffisant pour faire tomber un record qui lui appartenait déjà depuis l'an dernier avec un 58'746 que Daniel n'approchait vraiment cette année que lors de la troisième montée d'essais, disputée en fin de matinée sur une piste juste asséchée par un rayon de soleil. « J'aurais bien aimé battre ce record, confiait-il après l'arrivée. J'ai essayé plusieurs trucs sur la voiture qui était différente à chaque montée et la régularité de mes temps est assez cocasse ! J'aurais pu monter des pneus mais ça ne valait pas trop le coup. Quoi qu'il en soit, la journée nous a été utile car tout ce nous avons essayé sur l'auto s'est avéré positif. »

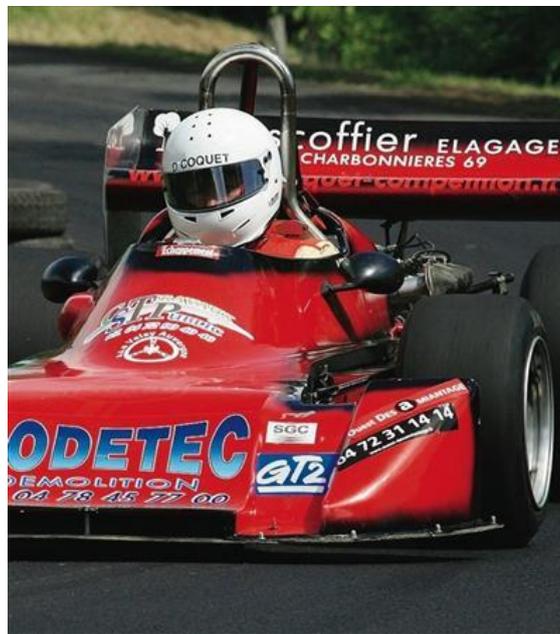
La pénurie de monoplaces - une seule en plus de Coquet, la Martini de Roger Collange, finalement quatrième - fait la part belle au Groupe FC que l'on voit décidément souvent sur les podiums. Pour les accessits, le duel des copains par CG interposé a finalement tourné à l'avantage de Fred Assenault qui, en 1'02''561, s'est octroyé un nouveau record de la catégorie.

Moins de 50 concurrents au départ : Daniel Coquet remerciait chaleureusement Michel Abrial, responsable de l'écurie Vellave, pour leur avoir quand même permis de rouler. Quel est, dans ces conditions, l'avenir des courses de cote régionales ? Pascal Péronnet, président de l'ASA Ondaine et organisateur administratif de la Sumène, creuse plusieurs pistes : « On pense faire une opération autour de l'ensemble des épreuves de l'ASA, rallyes et courses de cote, pour faire baisser le cout de l'engagement. On étudie aussi la possibilité d'intégrer des VHC qui, avec un engagement réduit, n'auraient rien à gagner mais pourraient profiter de l'infrastructure en place... » Et un challenge des cotes altiligériennes, doté de prix attractifs - un engagement en championnat de France ? - ne pourrait-il pas doper les listes d'engagés ?

Delphine Magaud

Le classement général de l'épreuve

1. Coquet (Martini) 59'009 (1er Groupe DE et DE/2) - 2. Assenault (CG) 1'02''561 (1er Groupe FC et FC2) - 3. Breyse (CG) 1'03''123 (FC/2) - 4. Collange (Martini) 1'04''872 (1er DE/3) - 5. Metivier (Rallye 3) 1'06''336 (1er Groupe F2000 et F2000/1) - 6. Guiot (Escort Cosworth) 1'06''575 (1er Groupe N et N/4) - 7. Romain Abrial (106) 1'06''587 (1er F2000/2) - 8. Araud (BMW 320i) 1'07''568 (1er F2000/3) - 9. Vezolles (Porsche 993) 1'07''777 (1er Groupe GT et GT/2) - 10. Stéphane Abrial (206 S1600) 1'07''855 (1er Groupe A et A/2); 11. Bruno Blanchard (RS 2000) 1'08''20; 12. Kevin Cerpedes (Catheram) en 1'08''585; 13. Gilles Eynard (Honda Civic) 1'08''921; 14. Beoît Mathevet (Simca Rallye 2) 1'09''540; 15. Jérôme Veyrac (Peugeot 106) 1'09''939; 16. Mickaël Mounier (Peugeot 206) 1'10''196; 17. Jean-François Turnel (Citroën Saxo) 1'10''834; 18. Didier Dancette (Citroën AX GTI) 1'10''943; 19. Yvan Croze (Honda Civic) 1'11''094; 20. David Berard (Citroën AX) en 1'11''096



AUTO / CC DE LA SUMENE

Du suspense malgré tout

publié le 04.05.2010 04h00

Petit plateau mais grosses bagarres : la course de côte de la Sumène n'a sportivement pas déçu. Le Groupe F2000 est depuis cette année dissocié du Groupe FC : du coup, il y a des points à marquer dans la catégorie ! Le sudiste Métivier (Rallye 2, 1er classe 1) a tenu la dragée haute au local Romain Abrial (106, 1er classe 2) pour la victoire de groupe, s'offrant même au passage la cinquième place scratch au détriment de Guiot dans l'ultime montée. Le Groupe FC quant à lui était chasse gardée des CG d'Assenault et Breysse. Troisième, Christian Araud (BMX 320i) contenait les assauts de Blanchard (Escort RS 2 000) pour la classe 3.

Le Groupe N était promis à Pascal Guiot (Escort) qui l'emportait sans adversité contrairement à Ambert où il avait dû s'arracher face à Fernandez. L'autre Escort, celle de la famille Vigne, était malheureusement abîmée dans la deuxième montée après un soucis mécanique (accélérateur bloqué). Derrière le Bourguisan, Jean-François Turnel (Saxo) résistait à la pression du retour tonitruant de Croze (Civic) pour conserver la deuxième place et la victoire en classe 2. La plus petite revenait à Mickaël Fezay dont la Saxo portant encore les stigmates de la sortie ambertoise.

Dans un tout petit Groupe N (5 partants...), enfin, Stéphane Abrial (206 S1600) affichait rapidement ses ambitions et n'était pas inquiet. L'exploit du jour est à mettre à l'actif de Didier Dancette qui, tout seul dans sa classe (la plus petite) avec son AX, reconnaissait s'ennuyer un peu. Sans doute pour s'occuper, il s'expliquait ferme avec Steve Philis (Civic) pour la deuxième place du groupe qu'il remportait finalement en gagnant près de deux secondes et demi au fil de l'après-midi !

Delphine Magaud