

COURSE DE CÔTE

La Sumène : la saison des courses de côte redémarre

Traditionnellement manche d'ouverture des épreuves de montagne en Haute-Loire, la course de côte de la Sumène se déroulera ce dimanche 10 mai à Saint-Julien-Chapteuil. Un peu plus de 70 concurrents seront au départ, soit légèrement moins que l'an dernier, sur ce tracé qui séduit de nombreux pilotes locaux sur cette route autrefois empruntée en rallye.

L'an dernier, sur un revêtement tout neuf sur la majeure partie de son tracé, plusieurs records étaient déjà tombés. Mais le vainqueur 2014 et détenteur du record scratch, Daniel Coquet, pourrait être absent cette année. Si cela se confirmait, la succession serait ouverte dans cette épreuve qu'il avait jusqu'alors largement dominé, hormis en 2013, l'année de la victoire d'Yves Martin, qui n'était, lui non plus, toujours pas inscrit en milieu de semaine... Alors à qui la victoire dimanche soir à l'arrivée des 1 500 mètres d'un tracé sinueux et technique ? Peut-être bien pour le Langeadois Fabrice Flandy, 3^e scratch l'an dernier avec sa Dalara à moteur Hayabusa et fort d'un joli palmarès en slalom.

En groupe FC, Frédéric Breyse sera présent avec son coupé CG de même que

Bruno Blanchard avec sa Ford Escort RS 2000 ou encore Miguel Vidal avec son étonnante Dauphine.

Le groupe F2000 sera le mieux représenté avec 23 partants pour l'heure. La BMW Compact de Claude Vezolles, les Simca 1 000 de Jean-Pierre Métivier ou de Jean-Marc Boilot ou encore la Civic de Gilles Eynard devraient être aux avant-postes. En groupe N, la victoire semble promise à l'Escort Cosworth de Pascal Guiot alors que le groupe A pourrait revenir comme l'an dernier à la Clio Cup de Patrick Thiebaud.

Programme

La 17^e édition de la course de côte de la Sumène débutera par les vérifications techniques et administratives samedi 9 mai de 14 heures à 19h15 au garage Dessalces de Saint-Julien-Chapteuil mais également dimanche 10 mai de 7 heures à 8h15 au garage Abrial à Saint-Julien-Chapteuil.

Les essais se dérouleront dimanche de 9 à 13 heures. Trois montées de course sont ensuite programmées dès 13 heures.



Mickaël Fezay, fidèle de la Sumène, compte parmi les favoris en classe N3 avec sa Clio RS.

Saint-Julien-Chapteuil : violente sortie de route

Dimanche soir, alors que la 17e course de côte de la Sumène, à Saint-Julien-Chapteuil, touchait à sa fin, un pilote a fait une violente sortie de route. A la lutte pour la victoire au scratch, Yves Martin a glissé dans l'avant dernier virage (où d'autres pilotes s'étaient fait piéger avant lui) du tracé. Sa monoplace Dallara a alors violemment percuté un arbre avant de s'immobiliser en contrebas de la piste. Une sortie de route plus spectaculaire que grave. Conscient bien que secoué, le pilote est sorti seul de sa voiture mais il se plaignait d'une épaule. Le médecin de la course s'est immédiatement rendu à ses côtés et suspectait un déboîtement voir une fracture de la clavicule. Yves Martin était ensuite hospitalisé à Emile-Roux au Puy-en-Velay. Au final : plus de peur que de mal, au regard de l'état de la monoplace.



La monoplace a violemment percuté un arbre.

L'VEIL - Lundi 11 - Mardi 12 mai 2015

COURSE DE CÔTE

Course de côte de la Sumène : une



Yves Tholy remporte sa toute première victoire au scratch. C'est aussi la première fois qu'un proto s'impose sur ce tracé de la Sumène.

Personne ne l'attendait vraiment. Lui, le pilote - que l'on savait talentueux certes - de la Simca 1 000... Et pourtant, dimanche c'est bien lui, Yves Tholy, qui a créé la surprise en remportant la 17^e édition de la course de côte de la Sumène. Mais pas au volant de n'importe quelle voiture. Car pour la première fois, ce n'est pas une monoplace qui s'impose au scratch sur le sinueux tracé de la Sumène. C'est un proto, un Speed Car GTR. Un petit proto au châssis tubulaire habillé d'une coque en fibre et animé par un moteur de moto (1 000 GSXR). Un engin offrant un rapport poids-puissance remarquable avec environ 450 kg pour plus de 160 CV. Et si certains avaient des doutes, Yves Tholy a mis tout le monde d'accord dimanche matin. Dès les essais, il signe le meilleur temps. L'après-midi, il repart avec la même hargne et améliore ses temps à chacune des trois montées pour terminer à un peu plus d'un dixième de seconde du record de l'an dernier.

LA FÊTE UN PEU GÂCHÉE...

Derrière, Yves Martin, brillant vainqueur il y a deux ans au volant de Dallara, fait mieux que résister. Hélas, dans la dernière montée, il se fait surprendre dans l'un des derniers virages du tracé et sort violemment de la route en venant percuter un arbre. Il s'en sortira avec une clavicule cassée. Il reste malgré tout sur le podium alors que le 3^e de l'an dernier, Fabrice Flandy, gagne encore une place au scratch et s'impose en groupe DE. Au volant de sa Dallara à moteur Hayabusa, le pilote langedois réalise une superbe troisième montée et termine à seulement 34 millièmes du vainqueur.

Multiple vainqueur de cette course de côte de la Sumène, Daniel Coquet a pris en main sa nouvelle Dallara. Il termine au pied du podium en ayant toutefois renoncé à sa dernière montée de course, après la violente sortie d'Yves Martin. Une sortie qui aura un peu gâché la fête dimanche soir... 5^e au

scratch, Vivien Boucher est second en protos avec une BRC alors que François Laroche (8^e au général) complète le podium des protos avec une Speed Car GTR du même type que celle du vainqueur.

ASSENAULT LEADER DES VOITURES FERMÉES

Il devance au scratch Frédéric Assenault, à nouveau intraitable au volant de son Coupé CG. Il remporte le groupe FC et termine premier des voitures fermées. Il termine une seconde devant Jean-Marc Boilot, qui complète le top 10 avec sa Simca 1 000 Rallye 3. Frédéric Breyssse complète le groupe FC et le podium de la classe 1 600 avec son coupé CG. Christian Araud remporte la classe 3 avec sa BMW 320 devant Bruno Blanchard (Ford Escort RS 2000) alors que Fabien Dardalhon (Simca 1000 Rallye 3) remporte la classe 1 devant Betty Assenault (Simca 1000 rallye 2).

UN GROUPE F2000 TRÈS FOURNI

En groupe F2000, le plus fourni, la victoire est revenue à la Honda Civic de Gilles Eynard qui signe un excellent chrono dans l'ultime ascension. Derrière lui, on retrouve la Simca 1 000 rallye 3 de Jean-Pierre Métivier, fidèle de la Sumène malgré les épreuves près de chez lui et vainqueur de la

classe 1 400 cm³. Il devance de moins de trois dixièmes la Honda Civic de Noël Coudene qui complète le podium de groupe. Claude Vezolles (BMW compact) remporte la classe 3 devant Dominique Romo (Clio RS) et Sylvain Camas (Clio RS). En classe 2, derrière Métivier, on retrouve Frédéric Houillon sur son originale Volkswagen Polo et le "Mich" Bernard sur sa Simca 1 000 rallye 3. Cyril Gibert (Citroën Saxo) complète le podium de la classe 1 600 cm³.

Enfin en groupe A, Philippe Pielawa a fait parler la puissance de son Escort Cosworth pour s'imposer devant Patrick Thiebaud (Clio Cup), vainqueur de la classe 2 litres qui devance de peu au général le vainqueur de la classe 1 600 cm³ Gilles Felizard (C2). Pour sa première course de côte, Adam Satre (Clio RS) termine 2^e en classe 3 devant Clotilde Bayada (Clio RS). En classe 2, Cyril Volle (Citroën Saxo) est second alors que Robert Exbrayat (C2) complète le podium. La petite classe du groupe A revient à un autre frère de la famille Croze : Vincent. Il devance Aurélien Aubanel (106 XSI) et le papa de la famille Croze, René avec qui il partage le volant de la Peugeot.

Lionel CIOCHETTO



Pour sa première course de côte, le Beauzacois Adam Satre (Clio RS) termine deuxième de classe.



Très belle course de Gilles Heynard qui remporte le groupe F2000 sur sa Honda Civic.