

■ Rallye d'Antibes : David Salanon rapidement éliminé

Il a décidé cette saison de ne disputer que les rallyes qu'il aimait : David Salanon était engagé au rallye d'Antibes au volant de sa C4 WRC pour disputer quelques-unes des plus belles spéciales de l'Hexagone. Meilleur temps du premier chrono, il était malheureusement contraint à l'abandon dans la suivante, victime de coupures moteur.

■ Robert voit double au rallye d'Antibes

Engagé en Renault Clio Trophy, Cédric Robert

n'a pas loupé l'occasion de s'octroyer une deuxième victoire consécutive après celle acquise au Touquet. En tête du Trophée dès la première spéciale, il comptait déjà une trentaine de secondes d'avance le samedi soir sur son poursuivant immédiat, Florian Bernardi lui-même sous la menace de Pascal Bérard. Des problèmes de freins le dimanche n'empêchaient pas le Stéphanois de conclure alors que derrière lui, la bagarre faisait rage entre Bernardi et Bérard qui terminaient finalement dans cet ordre. La suite du Clio Trophy sera à suivre en juillet, à l'occa-

sion du Rallye du Rouergue.

■ À suivre ce week-end

La course de côte de la Sumène, organisée conjointement par l'ASA Ondaine et l'Écurie Vellave, aura lieu dimanche sur son tracé habituel entre Saint-Julien-Chapteuil et Saint-Pierre-Eynac. Les essais chronométrés sont programmés de 9 à 13 heures, suivis par trois montées de course. Première épreuve de montagne, elle permettra de se faire une idée des forces en présence cette saison.

INFOS Sur le site internet :

www.asaondaine.com

Delphine Magaud

AUTO COURSE DE CÔTE DE LA SUMÈNE

La rentrée des Montagnards

La 19e course de côte de la Sumène se déroulera ce dimanche à Saint-Julien-Chapteuil. Elle ouvre la saison des Montagnards dans la région.

Si certains sont déjà allés se dégourdir les roues dans les premières épreuves du championnat de France, la saison de Montagne en régional démarre vraiment ce dimanche avec la course de côte de la Sumène.

Un revêtement amélioré

Organisée conjointement par l'ASA Ondaine et l'Écurie Vellave, cette 19e édition, toujours disputée sur les départementales 26 et 261 entre Saint-Julien-Chapteuil et Saint-Pierre Eynac, est une affaire qui roule. Avec Michel Abrial, président de l'Écurie Vellave à la manœuvre, l'épreuve altiligérienne ne connaît pas de difficultés majeures :

« Rien n'est simple dans le sport automobile, explique-t-il, mais on va s'en sortir !



■ On peut espérer voir les records valser ce dimanche.

Photo archives Claude Essertel

L'équipe a maintenant un peu d'expérience et quelques connaissances ici et là. L'ensemble de nos partenaires nous restent fidèles et les riverains jouent le jeu. Bref, l'organisation s'est faite sans heurts... »
Principale innovation pour cette année, le revêtement qui a été de nouveau été repris jus-

te après l'édition 2016, de quoi faire le bonheur des concurrents. S'il reste encore quelques gravillons au nouveau du changement de direction, l'adhérence est là et l'on peut espérer dimanche voir valser les records.

Tout est prêt également pour accueillir les spectateurs, avec des abords débroussaillés et une météo qui devrait, a priori, rester sèche.

De quoi donner peut-être des regrets à tous ceux qui, habitués de la Sumène, seront ce dimanche sur la ligne de départ de la course de côte de Donzy, en Saône-et-Loire, qui rentre cette année en concurrence directe avec l'épreuve capitoliennaise.

INFOS PRATIQUES

SAMEDI 20 ET DIMANCHE 21 MAI à Saint-Julien-Chapteuil.

Vérifications samedi 20 de 14 h à 19 h et dimanche 21 de 7 h à 8 h.

Parcours. Départ sur RD 26, 100 m après le pont de la Sumène ; arrivée sur RD 261, borne kilométrique n° 5.

Longueur : 1500 mètres. Pente

moyenne : 7 %.

Horaires : Dimanche 21 mai, essais chronos de 9 h à 13 h ; 3 montées de course prévues à 13 h, 15 h et 17 h. Remise des prix à 19 h 45 à Saint-Pierre Eynac.

Toutes les infos sur <http://www.ecurievellave.com>

Delphine Magaud

AUTO COURSE DE COTE DE LA SUMENE

Les Flandy en tête d'affiche

La concurrence de la course de côte de Donzy, en Saône-et-Loire, est rude pour l'épreuve de l'Écurie Vellave, privée de bon nombre de concurrents, et non des moindres. Du coup, ils seront à peine soixante ce dimanche, à s'élancer à l'assaut de la Sumène. Mais si la quantité fait un peu défaut, la qualité, elle, sera bien là, avec un match à quatre annoncé pour le podium de cette 19e édition.

Au volant de leur Dallara 301 à moteur Hayabusa, les époux Flandy feront figure d'épouvantail. Si Fabrice s'est déjà illustré cette saison en empochant une deuxième place à la course de côte du Pont des Abarines dans le Gard fin février, Corinne n'a pas encore roulé cette saison, handicapée par une blessure à la main. « Je reprends ce week-end, explique la pilote de Lavoute-Chilhac, en espérant que ça



■ Yves Tholy vise le podium. Photo Claude Essertel

ira, et que je pourrai enchaîner sur Issoire la semaine prochaine. Je n'ai pas roulé depuis octobre parce que je ne pouvais pas physiquement ! » À Saint-Julien-Chapteuil, Fabrice et Corinne se partageront le volant de la voiture de Madame, celle de Monsieur n'étant pas encore terminée. Ils devront faire avec la concurrence des Speedcar d'Yves Tholy et de Vivien Boucher, eux aussi en lice pour le podium. « Yves et Fabrice n'en

seront pas à leur première empoignée, poursuit Corinne, et ils vont se disputer le scratch. Quant à Vivien, je suis en général dans ses temps, on va donc s'expliquer pour la troisième place... »

Les courses s'enchaîneront ensuite pour la famille Flandy, avec pas moins de seize épreuves au programme, avec l'objectif affiché d'une double qualification à la finale de Quillan.

Delphine Magaud

AUTOMOBILE COURSE DE CÔTE DE LA SUMÈNE

Flandy, d'un souffle !

Il aura fallu attendre l'ultime montée de course pour connaître le vainqueur de la 19^e course de côte de la Sumène, remportée in extremis par Fabrice Flandy, dimanche.

Meilleur temps de la première montée, Tholy mettait d'entrée de jeu la barre très haute en tombant sous les 58''5 (58''458). Flandy s'en approchait – à 21 millièmes ! – lors de la seconde ascension, mais restait circonspect : « C'est compliqué, confiait-il. Il y a du gravillon sur le haut du tracé et ça reste délicat un peu partout... » Le pilote de Lavoûte-Chilhac n'est pas du genre à baisser les bras et il mettait toutes ses forces dans la bagarre. Bilan : un 58''228 qui lui donnait la victoire !

« La montée a été parfaite »

« Il a fallu la transpirer celle-là ! La montée a été parfaite et je suis arrivé à fond dans le dernier gauche : je n'aurais pas pu passer beaucoup plus vite, mais ça l'a fait ! » Légitamment déçu, Tholy restait philosophe : « Ce sont des choses qui arri-



■ Un chrono de 58''228 a donné la victoire à Fabrice Flandy. Photo d'archives Philippe JUSTE

vent... J'ai roulé à l'économie avec des pneus pas au top, et la piste était quand même délicate... »

Également sur un Speedster, Vivien Boucher récoltait son premier podium scratch. Corinne Flandy, qui espérait lui donner la réplique, était encore handicapée par sa douleur à la main et devait se

contenter de la 5^e place, derrière Mickaël Fezay (BRC 05) qui sortait de la route dans l'avant-dernière ascension. Dans les groupes, Fred Assenault (CG) s'imposait facilement en FC devant Fred Breyse (Rallye 3) à l'instar de Jean-Marc Boillot (Rallye 3) devant la Honda Civic de Noël Coudene en

F 2000. Aucun souci en Groupe N pour Pascal Guiot (Escort) qui s'offrait le luxe d'améliorer de plus d'1''5 dans la dernière montée !

Le Groupe A, enfin, échappait *in extremis* à Silvio Cammarota (Clio) coiffé sur le poteau par Guénard (C2).

Delphine Magaud

CLASSEMENT (SOUS RÉSERVES)

1. **F. Flandy** (Dallara 301) 58''228 (1^{er} groupe DE et DE1) ;
2. **Tholy** (Speedcar GTR) 58''458 (1^{er} groupe CM) ;
3. **Boucher** (Speedcar GTR) 1'01''194 (CM) ;
4. **Fezay** (BRC 05) 1'02''778 (CM) ;
5. **C. Flandy** (Dallara 301) 1'03''114 (DE1) ;
6. **Assenault** (CG) 1'03''853 (1^{er} groupe FC et FC2) ;
7. **Breyse** (Rallye 3) 1'04''878 (FC2) ;
8. **Boillot** (Rallye 3) 1'05''390 (1^{er} groupe F2000 et F211) ;
9. **Coudene** (Honda Civic) 1'06''147 (1^{er} F212) ;
10. **Guiot** (Ford Escort Cosworth) 1'06''250 (1^{er} groupe N et N4) ;
11. **R. Abrial** (Citroën C2) 1'06''970 (F212) ;
12. **Montchalin** (Peugeot 206 Maxi) 1'08''035 (1^{er} F213) ;
13. **S. Couchet** (Dallara F3) 1'08''220 (1^{er} DE3) ;
14. **Vezolles** (BMW Compact) 1'08''576 (F213) ;
15. **Blanchard** (Ford Escort RS2000) 1'08''621 (1^{er} FC3) ;
16. **Pascal** (BMW) 1'08''798 (F23) ;
17. **Guénard** (Citroën C2) 1'09''109 (1^{er} groupe A et A2) ;
18. **Dardalhon** (Rallye 3) 1'09''198 (FC2) ;
19. **Coursoux** (Rallye 2) 1'09''223 (1^{er} FC1) ;
20. **Baillou** (Renault Clio Williams) 1'09''761 (1^{er} N3).

EN DIRECT

DE LA SUMÈNE

■ BRAVO Forte participation féminine notée lors de cette 19e édition. Non contentes de passer le cap, ces dames jouent aussi la gagne. Ainsi, dans l'ordre d'arrivée, figuraient au classement Corinne Flandy (5e scratch), **Stéphanie Couchet** (13e et



© P. Lafont

1re D/3), Delphine Cursoux (19e et 1re FC1), Corinne Massy (23e), Nathalie Garcia (42e et 1re FA1), Betty Assenault (43e), Fabienne Beysson-Baloge (44e), Sabrina Chissos (51e) et Sabrina Cammas (52e).

■ DES NOUVELLES D'YVES

THOLY « Rien de bien précis.

Le budget est restreint et je roulerai au coup par coup.

Du régional évidemment, mais aussi quelques grosses courses. »

Yves est ensuite revenu sur la frustration de la remise des prix de la Ligue (voir article dans le wn°595). « Lorsque vous êtes avec vos enfants et que ceux-ci demandent pourquoi leur héros n'est pas sur le podium, cela fait vraiment mal. J'ai tout fait pour avoir une explication tangible. Non seulement l'ASA a eu une pénalisation financière pour son oubli, mais j'ai également été puni, et sans explication... »

SUMÈNE (43)



© Objectivcourse

Joli top 5 pour Corinne Flandy.

Flandy récidive

Vainqueur de l'édition précédente, Fabrice Flandy était donné favori. Toutefois, Yves Tholy marquait le terrain dès la première montée et il fallait attendre l'ultime montée pour que l'Algérien impose sa Dallara pour 0"230. Pointé à presque 3", Vivien Boucher fêta son premier podium en devançant Mickaël Fe-

zay, victime d'une sortie de route et chronométré sur une seule montée. Belle cinquième place pour Corinne Flandy. En FC, Frédéric Assenault prenait le meilleur sur Frédéric Breysse, en délicatesse avec une transmission récalcitrante. Belle bagarre entre Jean-Marc Boillot et Noël Cou-dène pour le gain du F2000. Fer-

mant le top 10, Pascal Guiot imposait sa belle Escort en Groupe N, tandis que le Groupe A revenait à Nicolas Guenard et sa C2. Enfin, coup de chapeau à l'Ecurie Vellave, organisatrice de l'épreuve et malheureusement pas récompensé de ses efforts avec un maigre plateau.

P. Lafont

CÔTE RÉGIONALE 20-21 mai. 19e édition. Organisé par l'ASA Ondaine et l'Ecurie Vellave. Comité Auvergne. 54 partants. 52 classés.

PODIUM ET VAINQUEURS 1. F. Flandy (Dallara 301) 58"228 (1er. Gr. DE et DE1) - 2. Y. Tholy (Speedcar GTR) à 0"230 (1er Gr. CM et CM) - 3. V. Boucher (Speedcar GTR) à 2"966... 5. C. Flandy (Dallara 301) à 4"886 (DE1 et 1re Féminine) - 6. F. Assenault (CG) à 5"310 (1er Gr. FC et FC2)... 8. J.-M. Boillot (Rallye 3) à 7"162 (1er Gr. F2000 et F2/1) - 9. N. Coudène (Civic) à 7"919 (1ers F2/2) - 10. P. Guiot (Escort Cosworth) à 8"032 (1er Gr. N-FN et FN4)... 12. H. Monchalain (206 Maxi) à 9"807 (1er F2/3) - 13. S. Couchet (Dallara F3) à 9"992 (1er DE3)... 15. B. Blanchard (Ford RS 2000) à 10"393 (1er FC3)... 17. N. Guenard (C2) à 10"881 (1er Gr. A-FA et A/2)... 19. D. Cursoux (Rallye 2) à 10"995 (1er FC1) - 20. G. Baillou (Clio Williams) à 11"493 (1er FN3) - 21. S. Cammarota (Clio) à 11"738 (1er FA3)... 26. C. Pascal (106 S16) à 12"954 (1er FN2)... 29. C. Giet (Tork Mit Jet) à 13"270 (1er Gr. GTTS et GTTS1)... 32. C. Delorme (Cayman) à 14"311 (1er Gr. GT et GT2)... 42. N. Garcia (106 XS) à 19"330 (1re FA1).

COURSE DE CÔTE RÉGIONALE DE LA SUMÈNE.



Corinne Flandy, 5e scratch et lauréate d'une belle coupe des dames. (Photos P.Lafont)

Flandy sur le fil. Les organisateurs ont beau se couper en quatre pour satisfaire les pilotes, le plateau reste disparate. La course fut belle malgré tout avec une bagarre épique, sur une route fondante au soleil. Tholy (CM) part le plus fort, et garde l'avantage jusqu'au dernier chrono. Lors de cette ultime montée, F.Flandy en-

voie tout pour prendre le leadership et gagner la course. Le pilote du Speedcar est bon joueur et concède ne pas avoir voulu mettre des pneus neufs. Cela lui coûte la victoire. Vivien Boucher complète le podium. Sur l'épreuve, les filles sont en nombre pour en débattre. La première est Corinne Flandy (2e DE derrière son mari), mais il y a aussi Stéphanie Couchet (1ère DE3), Delphine Cursoux 1ère FC1 devant Corinne Massy et Betty Assenault, Nathalie Garcia (1ère FA1), Fabienne Besson-Balogue et Sabrina Chissos (F2000/3) et Sabrina Cammas (A3). Il fallait l'écrire, car ce n'est pas souvent que l'on voit la gente féminine aussi bien représentée.

54 Partants / 52 Classés